

BRIEFING

• STAGE 7 • 14/01
RIYADH > AL DUWADIMI

***DREAM.
DARE.
LIVE IT.***





RIYADH > AL DUWADIMI

ROAD SECTION A

255

SELECTIVE SECTOR

483

ROAD SECTION B

136

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

FIM

04:10

FIA

06:45

DSS 1ST DEPARTURE

FIM

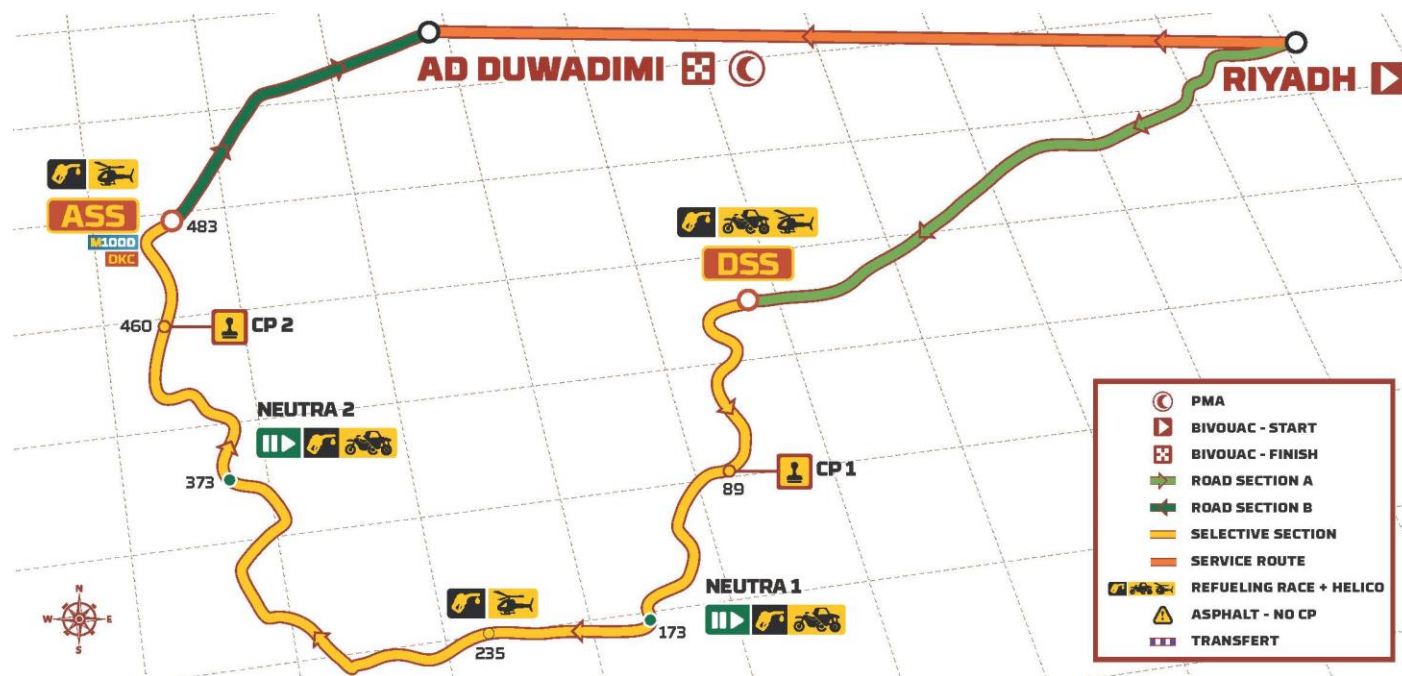
07:40

FIA

10:00

2

Neutralisations





DESCRIPTION GÉNÉRALE

- ***DSS - K15 : Hors piste dans de la végétation, étroit dans petits canyons - attention à la navigation et à la poussière***
- ***K13 - K20 : Piste sinueuse dans de la végétation***
- ***K20 - K51 : Piste plus rapide, parfois ondulée dans des canyons***
- ***K51 - K89 : Piste plus étroite, mais change vite en piste sur plateau très rapide, parfois petit hors-piste dans des wadis***
- ***K89 - PK125 : Piste encore rapide mais nombreuses traversées de wadis, attention nombreux changements de direction dans des canyons***





DESCRIPTION GÉNÉRALE

- ***K125 - K130 : Hors-piste entre des rochers, attention a la navigation***
- ***K130 - K181 : Piste rapide dans des canyons***
- ***K181 - K243 : Hors-piste sablonneux et dunes, puis hors-piste et piste rapide sablonneuse***
- ***K243 - K333 : Alternance de piste et hors-piste rapide***
- ***K333 - K370 : Dunes***
- ***K370 - K463 Piste rapide sablonneuse, parfois avec des cailloux, parfois ondulée***
- ***PK 462 - ASS : Piste moins roulante, cailloux***





DESCRIPTION DÉTAILLÉE

- *PK0 Le secteur sélectif commence en hors-piste, petites rivières et canyons montagneux, la navigation est compliquée, attention à la poussière*
- *PK6 Les canyons sont plus ouverts et sur certains secteurs les pistes sont bien visibles*
- *PK9 Pistes principales et secondaires, petites vallées et rivières asséchées*
- *PK28 Petits canyons qui se ferment, traces peu visibles, la navigation est importante*
- *PK41 Alternance constant entre des pistes et hors-piste dans des rivières asséchées et dans grandes vallées*
- *PK54 La spéciale continue sur des pistes rapides de graviers dans des grandes vallées*
- *PK65 Pistes et hors-piste rapides sur des grands plateaux sablonneux*
- *PK73 Vallées rapides et sablonneuses entre des grandes montagnes de pierres noires, la navigation est plus simple*
- *PK89, CP1 et vallées rapides entres des montagnes de pierres, le terrain est de plus en plus sablonneux*
- *PK103 Nous retournons sur des petites vallées et des canyons fermés comme au début, la navigation se complique*



DESCRIPTION DÉTAILLÉE

- *PK110, Les vallées s'ouvrent et les pistes sont plus rapides et en graviers*
- *PK120 Plateaux sablonneux entre des grands tas de pierres noires, certaines dunes apparaissent – très beau paysage*
- *PK130 Pistes et hors-piste dans des grandes rivières asséchées, des vallées empierrées et rapides*
- *PK154 Pistes principales rapides sur des grands plateaux en graviers*
- *PK162 Pistes de graviers et de pierres dans des grandes rivières asséchées, le terrain est très accidentel, coupes et effondrées*
- *PK172 Retour sur piste principale rapide en graviers, puis 1km de neutral pour le refueiling moto/ssv .*
- *PK179 Grandes vallées sablonneuses entre des montagnes de pierres noires, puis entrée dans une zone de dunettes de niveau 2 et 3*
- *PK185 Pistes super rapides sur un grand plateau sablonneux*
- *PK190 Succession de dunes de niveau 1 et 2, ce sont les mêmes dunes que l'étape 3, mais dans le sens contraire*
- *PK232, Fin de la zone de dune, grand plateau rapide et sablonneux, les pistes sont peu visibles, attention au cap !*



DESCRIPTION DÉTAILLÉE

- *PK244, Pistes et hors-piste dans des grandes vallées sablonneuses, certains secteurs sont sablonneux*
- *PK253, Changement de terrain, zone de grandes vallées empierrées, les pistes sont très accidentelles (effondrées)*
- *PK260 Pistes sablonneuses sur des grands plateaux rapides, attention à la navigation, il est impératif de respecter les caps*
- *PK284, Pistes et hors-piste en graviers dans des grandes vallées formées par des montagnes de pierres noires*
- *PK314 La vallée s'ouvre, le terrain change, les pistes sont plus rapides mais avec plus de pierres et en mauvais état*
- *PK326 Pistes sinueuses entre des montagnes de pierres, le terrain est plus sablonneux*
- *PK336 Succession de dunes de niveau 1 et 2 (majoritairement niveau 1)*
- *PK370 Fin des dunes (dernières de l'étape), puis neutra refuel et puis pistes sinueuses en graviers, rapides et en bon état, type WRC.*
- *PK411, Pistes principales sinueuses, plus rapides, changement de type de sol, graviers et sablonneux*



DESCRIPTION DÉTAILLÉE

- *PK460 CP2, pistes sinueuses en graviers*
- *PK468 Pistes secondaires sinueuses, étroites et en mauvais état, entrée et sortie d'une rivière dans une vallée montagneuse, beaucoup de pierre dans ce secteur, attention aux pneumatiques*
- *PK483, ASS*



STAGE INFO

DSS Fuel #1

Neutralisation #1 KM173

Fuel #2

Changement rouлеau moto

Timing

FIM/SSV/CHG/TRK → 25'

ULT/STK → 5'

Neutralisation #2 KM373

Fuel #3

Timing

FIM/SSV/CHG/TRK → 20'

ULT/STK → 5'



STAGE INFO

Parcours commun #1
Assistance / Course

Liaison A : *Roadbook concurrent → PK0 – PK5,05*
/ Roadbook assistance → PK0 – PK5,18

Parcours commun #2
Assistance / Course

Liaison B : *Roadbook concurrent → PK128,24 – PK135,71*
/ Roadbook assistance → PK310,89 – PK319,27

/// POINTS DE VIGILANCE

- ***Premiers 50 km très difficiles dans les canyons, navigation compliquée et risque de poussière***
- ***Deux secteurs de dunes → molles par endroit***
- ***La journée sera longue, attention à bien rester concentrer***
- ***Beaucoup de campement sur la fin de la spéciale → déviations prévues dans le Roadbook***

/// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK



38,90 - 40,59 - 71,03 - 85,29 - 144,51 - 309,64 - 335,92 - 423,01 - 477,87

/// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

38,90

| | | |
|--|--|--|
| <p>MODIF 38.90 0.49 (M)</p> | | <p>200 ET à 250m 180^A (17)</p> |
|--|--|--|

40,59

| | | |
|------------------------------|--|--------------------------------|
| <p>40.59 0.30</p> | | <p>230 A</p> |
|------------------------------|--|--------------------------------|

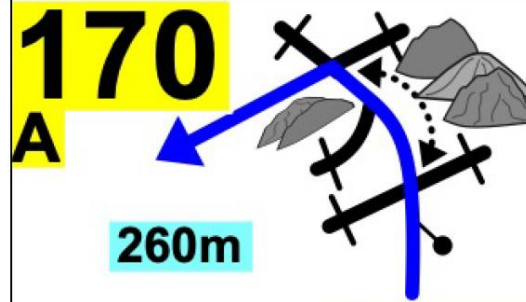
71,03

| | | |
|---|--|---|
| <p>71.03 0.60 (C)</p> | | <p>65 A (23)</p> |
|---|--|---|

/// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

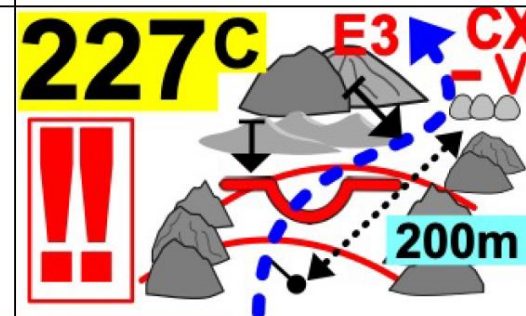
85,29

85.29
0.84



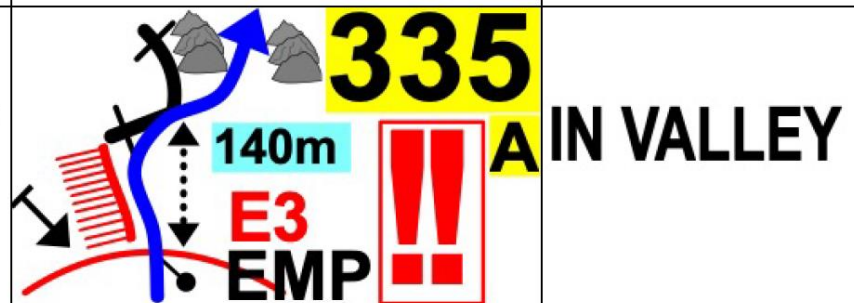
144,51

144.51
0.84



309,64

309.64
1.34



/// NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

335,92

| | | |
|-------------------------------|---|---|
| <p>335.92 0.56</p> | <p>306 HP C 280m Q^TP</p> | <p>↗ DNX ET BIG DNX L1 !! ↘</p> |
|-------------------------------|---|---|

423,01

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| <p>423.01 0.72</p> | <p>Q^TPP 300 A 250m</p> | |
|-------------------------------|---|--|

477,87

| | | |
|---|--|--|
| <p>MODIF 477.87 0.64 (M)</p> | <p>Q^TPP 80 A VG/P</p> | <p>ET à 400m 95^A ET PS EMP (108)</p> |
|---|--|--|

THANK YOU



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

